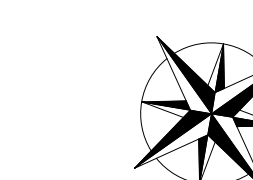


SOUVISEJÍCÍ SO A PS:

- SO 12-01-21 OBNOVA TZZ, ŽULOVÁ – VELKÁ KRAŠ
- SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 12,500 – KM 13,400
- SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 – KM 19,900
- SO 12-14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 13,400 – KM 17,850
- SO 12-20-01 OPRAVA MOSTU, EVID. KM 16,335
- SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ODVODNĚNÍ
- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlažďena 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTRO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.2</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: <b>S0 12-10-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát: <b>8x A4</b>
Název přílohy:	<b>Situace km 14,300 - 15,400</b>	Měřítko: <b>1:1000</b>
		Číslo přílohy: <b>2.002</b>
		Č.pará: